**II. Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Александровское сельское поселение на 2012-2015 годы»**

**Наименование подпрограммы**

Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования «Александровское сельское поселение на 2012-2015годы" (далее - подпрограмма)

**Основание для разработки поселения подпрограммы**

Постановление Администрации Александровского сельского поселения от "О разработке долгосрочных целевых программ в муниципальном образовании «Александровское сельское поселение» на 2012-2015 годы"

**Муниципальный заказчик подпрограммы**

Администрация Александровского сельского поселения

**Разработчик подпрограммы**

Администрация Александровского сельского поселения

**Основная цель подпрограммы**

Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги путем ремонта и капитального ремонта дорог и инженерных сооружений на них. Строительство и реконструкция внутрипоселковых дорог для развития и модернизации улично-дорожной сети населенных пунктов.

**Основные задачи подпрограммы**

Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дороги; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения, с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта; строительство и реконструкция внутрипоселковых дорог для более качественного, а главное бесперебойного движения транспорта по территории населенных пунктов Александровского сельского поселения.

Капитальный ремонт внутрипоселковых дорог – 4,8км.

Реконструкция внутрипоселковых дорог – 2,0 км.

Строительство внутрипоселковых дорог – 8,5 км.

Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения подъезд к х. Христичево от региональной дороги Р 61-57 – 3,0км

**Сроки реализации подпрограммы**

2012-2015 годы

**Мероприятия подпрограммы:**

- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

- мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

**Исполнители подпрограммы**

Администрация Александровского сельского поселения

**Объемы и источники финансирования**

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2012-2015 годов, могут быть уточнены при формировании проектов о местном бюджете на 2013, 2014, 2015 годы.

**Система организации контроля за исполнением подпрограммы**

Контроль за ходом реализации подпрограммы осуществляет Администрация Александровского сельского поселения.

**СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ**

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Александровского сельского поселения. Они связывают населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения. Сеть внутрипоселковых дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики и обеспечению мобильности населения, имеет ряд негативных последствий. Моральный и материальный ущерб от ранения людей определяют высокую значимость мероприятий по обеспечению дорожного движения.

Анализ аварийности показал, что основными причинами наезда на пешеходов являются нарушения водителями правил проезда пешеходных переходов, а также наличие неудовлетворительных дорожных условий

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики поселения, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам поселения, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Таким образом, дорожные условия оказывают влияние на все важные показатели экономического развития поселения.